

Projekt tymczasowej organizacji ruchu

- Lokalizacja: Województwo kujawsko-pomorskie, powiat bydgoski,
gmina Koronowo, Ul. Pomianowskiego, 86-010 Koronowo
- Droga: Ul. Pomianowskiego, dz. ewid. nr 1617/5, 86-010 Koronowo
- Wykonawca: Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
w Koronowie Sp. z o. o.
- Projektował: Paweł Kawczyński

Zawartość opracowania

1. Strona tytułowa,
2. Zawartość opracowania,
3. Opis techniczny:
 1. Podstawa opracowania,
 2. Zakres opracowania,
 3. Opis stanu istniejącego,
 4. Opis wprowadzonych zmian,
 5. Uwagi końcowe.
4. Rysunki:
 1. Plan orientacyjny oznakowania,
 2. Plan sytuacyjny oznakowania.

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Z 2002 nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 2181 z późniejszymi zmianami) łącznie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003r. poz. 1729),
- wizja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie.

2. Zakres opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla ul. Pomianowskiego, dz. ewid. nr 1617/5 na terenie miasta Koronowo w powiecie bydgoskim w województwie kujawsko-pomorskim. Celem projektu jest zabezpieczenie terenu podczas remontu odcinka polegającego na zmianie nawierzchni poprzez zastosowanie oznakowania tymczasowego w postaci znaków B-1, B-41, A-14, zapór drogowych U-20b oraz tablic kierujących U-21a.

3. Opis stanu istniejącego:

- | | |
|--------------------------|--|
| • Przebieg drogi: | ul. Pomianowskiego, dz. ewid nr 1617/5 |
| • Przekrój poprzeczny: | drogowy |
| • Liczba jezdni: | droga jednojezdniowa |
| • Rodzaj ruchu: | ruch dwukierunkowy |
| • Sygnalizacja świetlna: | brak |

- Obowiązująca prędkość: 20 km/h (strefa zamieszkania)
- Szerokość jezdni: od 5,5 m do 6,0 m
- Szerokość chodników: 1,0
- Szerokość poboczy: 1,0 m
- Rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna
- Rodzaj nawierzchni chodników: bitumiczna

Droga przebiega w obszarze zabudowanym w strefie zamieszkania. Na całej długości drogi ruch odbywa się w obu kierunkach. W ciągu drogi nie funkcjonuje zbiorowa komunikacja autobusowa. Na drodze brak przejazdów kolejowych mogących generować zatory w ruchu drogowym. Ruch pieszych odbywa się po istniejącym chodniku.

4. Opis wprowadzonych zmian:

Poniższa organizacja ruchu ma na celu zastosowanie oznakowania tymczasowego w postaci znaków B-1, B-41, A-14, zapór drogowych U-20b oraz tablic kierujących U-21a podczas remontu odcinka polegającego na zmianie nawierzchni.

5. Oznakowanie pionowe:

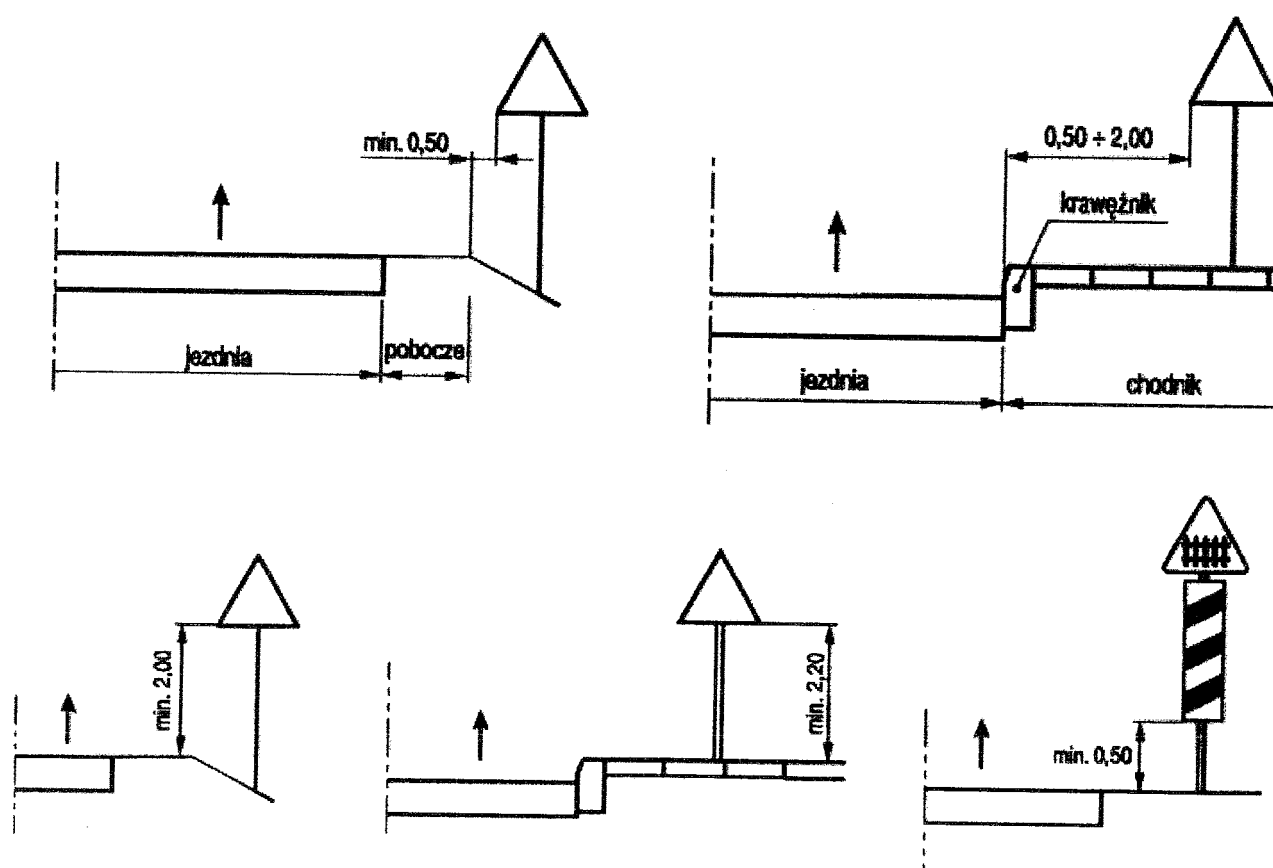
Znaki i tablice oraz konstrukcje wsporcze znaków powinny być wykonane wg. Obowiązujących przepisów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami. Dla rozpatrywanych ciągów dróg należy zastosować wielkość oraz typ odblaskowości oznakowania pionowego zgodny z wytycznymi w pkt 1.2.1 i 1.2.2 załącznika 1 ww. rozporządzenia. Znaki należy ustawić wg. lokalizacji jak na planie sytuacyjnym tak, aby były widoczne oraz tak, aby same nie ograniczały widoczności przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

- strona drogi wg właściwego schematu,
- odchylenie tarczy znaku odblaskowego powinno wynosić ok. 5° w kierunku jezdni,
- odległość umieszczenia znaku (dolny skrajny punkt znaku) od krawędzi jezdni powinna wynosić ok. 0,5 m – 2,0 m,

- o wysokość umieszczenia znaku (dolny skrajny punkt znaku) min. 2,0 m (min. 2,2m dla znaków na chodniku),
- o znaki należy zamocować na słupkach metalowych o przekroju kołowym Φ od 50 do 60 mm.

Widoczność znaków musi być taka sama w dzień jak i w nocy z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami oraz pieszym ich spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję. Wszystkie znaki i tablice winny być stabilnie połączone z podłożem tak, aby nie uległy samoistnemu przewróceniu.

Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym załączonym do dokumentacji. Rodzaj oznakowania zamieszczono w wykazie tabelarycznym.

5. Uwagi końcowe:

- o Wszystkie znaki, sygnały i urządzenia zabezpieczające należy wykonać i zamontować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia

3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach. Wykonanie znaków i ich ustawienie w terenie powinno być przeprowadzone przez wyspecjalizowaną firmę

- Oznakowanie powinno być czytelne, a konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

6. **Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31 grudnia 2020 roku.**

7. Wykaz znaków:

Lp.	Symbol znaku	Stan	Ilość sztuk
1.	U-20b	projektowany	4
2.	A-14	projektowany	4
3.	B-1	projektowany	3
4.	B-41	projektowany	1
RAZEM:			12

